

Taksiyrittäjät: Suurkiitos Kirkkonummen kunnalle

Kunnantaloudessa yritetään yleensä saavuttaa kustannustehokkuutta yhdistämällä asioita tai hankkimalla niitä vain muutamalta palveluntuottajalta. Tämä koskee esimerkiksi kouluyksikköjä, ruokopalveluja, jätehuoltoa sekä vammaiskuljetuspalveluja taksilla esim. pyörätuoliasiakkaille ja näkövammaisille.

Nyt on suunnitteilla yhdistää ja kilpailuttaa koko Länsi-Uudenmaan kuljetuspalvelut jättimäiseksi yksiköksi, joka palvelisi 8 500 asiakasta aina Hangon eteläisimmästä kärjestä Espoon itäosiin.

Espoon kaupunki hallinnoi tämän. On suunniteltu, että kuljetuskeskus hoitaisi 47 kuljetuspalveluun määritettyä päivääautoa, joista 40 toimisi Espoossa, 3 Kirkkonummella, 2 Lohjalla ja 2 Raaseporissa. Näiden lisäksi kyllä luvataan, että muutkin taksit saavat osallistua tarvittaessa.

Monet etujärjestöt, taksiyrittäjät, asiakkaat ja heidän omaiset sekä tulevat kuljetuspalvelujen käyttäjät suhtautuvat varauksella näin suureen yksikköön. Monet pelkäävät pahoin, että uu-

si kuljetuspalvelu ei parantaisi alueen asiakkaiden eikä taksiyrittäjien tilannetta. Paikallisten taksiyrittäjien toimeentulo pieneni huomattavasti. Nyt tuntuu siltä, kuin kuljetuspalvelun painopiste olisi Espoossa, mutta kuinka palvelujen kävisi Länsi-Uudenmaan/Kirkkonummen kohdalla? Onkohan kukaan ottanut huomiointiin kustannusvaikutuksen siitä, että uusi palvelu pakottaisi hyvin todennäköisesti investoimaan assistentteihin ja ajoneuvoihin? Tämä on selvitettyvä tarkkaan, ettei mikään osapuoli jää kärsimään.

Asiakkaiden ei enää olisi mahdollista tilata tuttua lähitaksia omalta paikkakunnalta, vaan täytyisi käyttää keskitettyä kuljetuskeskusta, joka jakaa taksikuljetukset. Nykyisen kuljetuspalvelun joustavuus katoaisi; tuttu kuljettaja vaihtuisi tuntemattomaan henkilöön. Enää ei myöskään olisi mahdollista pysähtyä matkan varrella toimittamaan muita asioita, niin kuin ennen. Taksikuljettajat eivät enää saisi avustaa asiakkaitaan mat-

kalla, eivätkä saisi korvausta ylimääräisestä odotusajasta, esim. ruuhkaliikenteessä tai odottaessa asiakasta. Ja voisiko aikatauluihin ollenkaan luottaa; 7 taksiautoa sijaitsee 7 300 neliökilometrin alueella, kun taas Espoossa olisi 40 autoa 300 neliökilometrillä?

Me, allekirjoittaneet taksiyrittäjät ja kuljettajat, tahdomme lämpimästi kiittää Kirkkonummen kuntaa ja lautakunnan luottamushenkilötä siitä, että rohkenitte ja halusitte ottaa kantaa puolestamme perusturvalautakunnan kokouksissa lokakuussa 2020. Teitte mm. pääöksen velvoittaa viranhaltijoita neuvottelemaan ja sopimaan Espoon kanssa, että Kirkkonummi toistaiseksi siirtää väliaikaisen hankinnan (taxi + operaattori) käyttöönottoa, ja jatkaa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetuspalveluiden tarjoamista muilla tavoilla kuin Espoon ja FCG:n 1.9.2020 solmiman väliaikaista hankintaa koskevan sopimuksen perusteella.

Toivomme järkevää rat-

kaisua tälle asialle, jotta kaikkien osapuolten intressit toteutuisivat. Toivomme ratkaisua, joka myös tulevaisuudessa turvaisi taksiyrittäjien toimeentulon syrjäseudulla sekä myös asiakkaiden edun. Kirkkonummen taksiyrittäjät julkaisevat 11.11.2020 adressin kunnantalon aulassa sekä monessa taksiautossa. Kulukorttia omaavat henkilöt saisivat tässä mahdollisuuden lausua mielipiteensä vanhan / uuden järjestelmän puolesta tai vastaan.

Kunnioittaan,

**KIM LILJEQUIST,
LUOTTAMUSHENKILÖ,
EKT-TAKSIKORTTI /
EKT-TAXILICENS 1997,
651 C LINDSTRÖM, 773
M ÅBERG, 29
J HINDSTRÖM, 145
E SILLMAN, 143
R EKSTRÖM, 291
J KÄHKÖNEN, 285
H HAMPE, 183
J SOIKKELI, 797
M METSÄLÄ, 327
KH WECKMAN,
LOHJAN
TAKSIYRITTÄJÄT**

Taxiföretagarna: Ett stort tack till Kyrkslätt

kommun

I den kommunala ekonomin är det vanligt att man försöker uppnå kostnadseffektivitet genom att slå ihop saker eller genom att upphandla dem från enbart några leverantörer. Det kan vara frågan om skolenheter, mattjänster, avfallsservice och annat dylikt. Såsom även färdtjänster med taxibil, vilka kan användas av personer med funktionsvariationer, såsom t.ex. rullstolsbundna eller synskadade.

Nu har man fått för sig att sammanslå och konkurrensutsätta hela Västnylands färdtjänstsysteem till en gigantisk enhet som skulle betjäna 8 500 kunder allt från yttersta spetsen av Hangö till Esbos östra delar. Det är Esbo stads som administrerar detta. Det är tänkt att en färdcentral skulle administrera 47 öronmärkta dagbilar för färdtjänst; 40 av dessa skulle finnas i Esbo, 3 i Kyrkslätt, 2 i Lojo och 2 i Raseborg. Därtill utlovas nog att även andra taxin skulle få assistera vid behov.

Flera intresseorganisationer, taxiföretagare, kunderna och deras anhöriga samt kommande användare av denna färdtjänst förhåller sig försiktiga till en så här stor enhet. Många befårar att den nya färdtjänsten inte kommer att leda till en bättre situation varken för klienter eller taxiföretagare i regionen. Levebrödet för de lokala taxiföretagarna skulle kraftigt minimeras. Visst känns det lite som om att färdtjänstens tyngdpunkt ligger i Esbo, men hur skulle det gå för servicen för resten av Västnyland inkluderande Kyrkslätt? Har någon t.ex. tagit i beaktande hur mycket större kostnaden skulle bli, när det borde investeras i assistenter samt fordon – en situation, som det nya systemet högst troligtvis leder till? Detta bör absolut utredas noggrant, så att inga parter blir lidande i ärendet.

För klienternas del skulle det inte mera vara möjligt att beställa sin bekanta närtaxi från orten, utan man skulle behöva förlita sig på en centralisering färdcentral, som delar ut körslor. Smidigheten i den nuvarande färdtjänsten skulle försvinna; den bekanta taxichauffören skulle bytas ut mot en inkognito person.

Det skulle inte heller mera i samma mån som förut vara möjligt att stanna under resan för att uträtta diverse ärenden. Taxichaufförerna skulle inte heller mera få assistera sina klienter under resan, eller betalt för väntetiden då taxin står stilla i trafiken eller är i väntande läge. Och skulle det alltså gå att lita på tidtabellerna; 7 taxibilar skall finnas på ett område av 7 300 kvadratkilometer - emedan i Esbo skulle det finnas 40 på 300 kvadratkilometer?!

Vi, undertecknade taxiföretagare och chaufförer, vill ödmjukt tacka Kyrkslätt kommun samt nämndens förtroendevalda för att ni vågat och velat ta ställning för vår del under Vård- och omsorgsnämndens möten i oktober 2020. Ni gjorde bl.a. beslutet att förplikta tjänsteinnehavarna att förhandla och avtala med Esbo om att Kyrkslätt tillsvidare skjuter fram i bruktagningen av den tillfälliga anskaffningen (taxi + operator), och fortsätter erbjuda färdtjänster enligt socialvårdslagen och handikappservicelagen på andra sätt än på basis av avtalet 1.9.2020 mellan Esbo och FCG om tillfällig upphandling.

Vi hoppas på en vetlig lösning på detta, där alla parters intressen skulle vara beaktade. Vi hoppas på en lösning, som även i framtiden skulle trygga taxiföretagarnas inkomst på glesbygden samt användarnas intressen. Taxiföretagarna i Kyrkslätt kommer att 11.11.2020 starta en adress, i användare av färdtjänstkortet skulle ha rätt att uttryck sin åsikt för det gamla eller det nya systemet. Adressen kommer bl.a. att finnas i kommunhusets aula samt i flera av taxibilarna i Kyrkslätt.

Högaktningsfullt,

KIM LILJEQUIST,
FÖRTROENDEVALD,
EKT-TAXILICENS 1997,
651 C LINDSTRÖM, 773
M ÅBERG, 29
J HINDSTRÖM, 145
E SILLMAN, 143
R EKSTRÖM, 291
J KÄHKÖNEN, 285
H HAMPE, 183
J SOIKKELI, 797
M METSÄLÄ, 327
KH WECKMAN, LOJO
TAXIFÖRETAGARE